

AKCE

# III/24210 Dolínek - Panenské Břežany

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**Zborovská 81/11  
150 00 Praha 5 Smíchov  
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

**Společnost KSUS cyklo BIM 2021 - PXAFSASA4rSHB,**

Tvořená společníky:

1. Pontex s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
2. AFRY s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
3. SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
4. SATRA s.r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9
5. 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
6. SHB a.s., Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

Zastoupená:

Pontex s.r.o.,  
Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

VYPRACOVAL

Ing. Irena Macková

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Marek Pejchal

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Marek Pejchal

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

III/24210 Dolínek - Panenské Břežany

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

PŘÍLOHA

SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.1.

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

6

STUPEŇ

PDPS

DATUM

07/2024

MĚŘITKO

FORMÁT

7 x A4

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	III/24210 Dolínek – Panenské Břežany
Místo stavby:	Středočeský kraj, okres Praha – východ katastrální území: Dolínek (708984) katastrální území: Panenské Břežany (717550)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Část dokumentace:	SO 180 Přejídné dopravní značení
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001
Zodpovědný projektant:	Sdružení KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4rSHB Zast. společností Pontex s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 IČ: 407 63 439

### Společníci sdružení:

1. Pontex s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
2. AFRY s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
3. SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
4. SATRA s.r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9
5. 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
6. SHB a.s., Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

Datum zpracování: červenec 2024

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem dokumentace je oprava silnice III/24210 v délce 2 090 m v km 1,2 až 3,289 63 provozního staničení, od křižovatky s III/0087 v Dolínku po křižovatku s III/0086 v Panenských Břežanech.

Navrhuje se oprava vozovky a obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacích zařízení. V Panenských Břežanech bude provedena oprava pravostranného chodníku v délce cca 80 m.

Součástí akce také není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

### 2.2 Návrh na zařazení místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zařazení dotčených pozemních komunikací nemění.

## 3 POUŽITÉ PODKLADY

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

## 4 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retro reflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retro reflexní z folie třídy 2. Ne retro reflexní části činné plochy jsou nepřipustné.

Eventuelní přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu

potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## **Etapizace a technické řešení**

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti.

V rámci tohoto objektu je navrženo přechodné dopravní značení pro prostor stavby.

Stavba bude rozdělena na 3 etapy, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Objízdné trasy pro osobní i nákladní dopravu budou vedeny po II/608.

Rozdělení na etapy je následující:

**Etapa 1** – úsek ZÚ km 1,2 – 1,480, dl. 280 m, úplná uzavírka, schéma B/15 dle TP 66.

**Etapa 2** – úsek km 1,480 – 2,940, dl. 1460 m – realizace za úplné uzavírky, schéma B/15, příp. C/10b, dle TP 66.

**Etapa 3** – úsek km 2,940 – KÚ 3,289 631 dl. 359 m – realizace za úplné uzavírky, schéma B/15 dle TP 66.

Detailní etapizaci a harmonogram prací upřesní vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

**Je důležité, aby materiál s PAU byl na místě zcela využit v rámci recyklace za studena. Pořadí etap se může měnit, stejně tak rozsah recyklovaných ploch, aby došlo k pasivaci veškerého dehtu.**

## **5 ZÁVĚR**

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přejídné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**



